

Bonjour Christian,

Sur le conseil d'Alain Canac, je te contacte pour diffuser l'information, le Bélouga Farfadet cherche un nouveau propriétaire pour poursuivre sa vie sur le Bassin.

Farfadet est actuellement au ponton 11 du port d'Arcachon. Le bateau est classé BIP (je n'ai pas renouvelé le certificat)

Ce Bélouga « Silvan » de 1958 a été restauré en 2004 : remplacement du pont, stratification extérieure de la coque (époxy). Il a été propriété d'Alain Canac en 2005, je l'ai acheté en copropriété en 2011 puis en pleine propriété quelques années plus tard.

L'intérêt de ce bateau est qu'il n'a pas été dépouillé de son intérieur original, ce qui lui donne beaucoup de charme, mais le contre-plaqué d'époque des aménagements est abimé bien sûr.

La coque stratifiée apporte un entretien facile. Mais il faut veiller à ne pas laisser stagner de l'eau douce dans les fonds au risque de faire pourrir le puit de dérive.

Il pourrait être nécessaire dans un avenir prochain de déposer la dérive pour la rénover ou la remplacer par une dérive inox. J'ai déjà remplacé la pelle de safran par une pelle inox.

J'ai équipé le bateau d'un moteur British Seagull, très rustique, qui convient pour les évolutions dans le port, mais pas pour entrer de chez Hortense par contre courant... Le HB 8HP 2T installé d'origine par Alain Canac sera donné en accompagnement du bateau. Je le trouve personnellement trop lourd et encombrant. Le bateau bénéficie d'un spi ancien mais fonctionnel, et de plusieurs voiles anciennes en plus de son jeu actuel récent (Catherine Migeon)

J'aime beaucoup ce bateau que j'entretiens moi même chaque hiver. Je cherche à m'en séparer parce que j'ai un cotre aurique de 6T et 30 pieds à La Rochelle qui m'accapare, et qui fait que je navigue de moins en moins sur le Bassin. Et deux places au port, c'est un peu dur financièrement...

J'ai acheté ce bateau 20000 Euro, il me semble en meilleur état aujourd'hui qu'en 2011. J'en attends 15000 Euro environ (pour un bateau qui devrait pouvoir rester au ponton 11, comme tu le sais la place au ponton du patrimoine est affectée au bateau, pas au propriétaire), et une remorque adaptée et quasi neuve est à négocier en plus au besoin.

Le bateau est visible au ponton sous son taud qui le protège de la pluie et du soleil. Je compte le rentrer au garage en fin d'année.

J'ai une documentation historique du bateau, ses papiers d'origine, et aussi un répertoire photos de sa rénovation en 2004.

Merci d'avance de diffuser l'information à l'APTRA et dans tes autres cercles, je n'ai pas mis d'annonce nulle part, je préférerais confier Farfadet à un passionné qui s'assure de la survie du bateau plutôt qu'à un plaisancier lambda qui cherche avant tout une place au port.

Amicalement,

Eric Saubesty

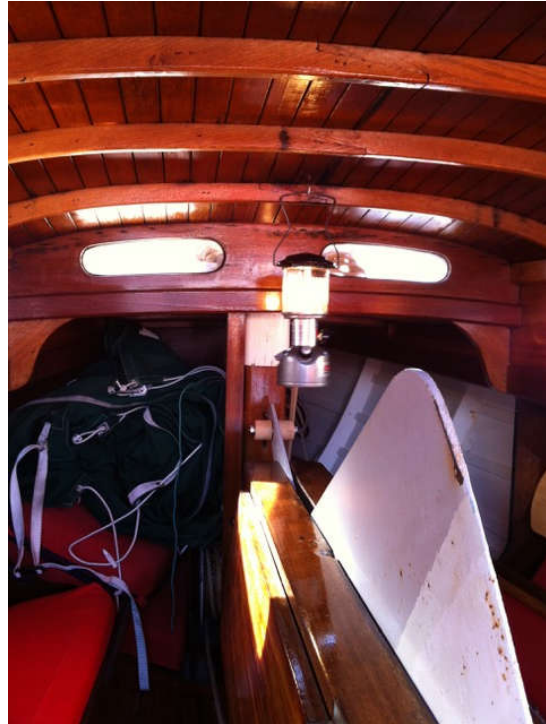
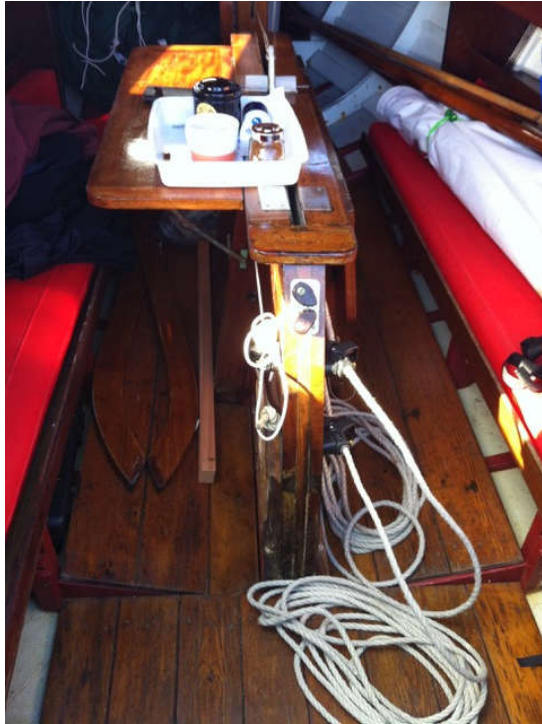
06-62-96-93-57

[eric.saubesty@laposte.net](mailto:eric.saubesty@laposte.net)

[eric.saubesty@gmail.com](mailto:eric.saubesty@gmail.com)







Eric Saubesty  
06-62-96-93-57  
[eric.saubesty@laposte.net](mailto:eric.saubesty@laposte.net)  
[eric.saubesty@gmail.com](mailto:eric.saubesty@gmail.com)